

C'était le 4 avril dernier à Drummondville que la bande de MLR se retrouvait pour clore la portion intérieure de la saison. C'était pour plusieurs un grand soulagement car cette course mettait fin au concept interchangeable challenger/Top 10. Pour ceux en lice pour le championnat c'était l'équivalent au début des séries. Dans le contexte compétitif actuel, demeurer à l'intérieur du top 10 était mandataire pour espérer au top 3.

Suite à la dégringolade du pilote de Speedvision Jean-Claude Simard lors des deux dernières courses qui lui a coûté assurément une course au championnat et probablement même un position dans le top 3, le tableau des meneurs était de telle sorte crampé que seulement 16 points séparaient les positions 2 à 6 en l'occurrence Hotte-Simard-Krusemer-Blais-Fortin. Goyette lui, était installé convenablement en position ultime avec 27 points sur la nouvelle coqueluche du circuit-Sylvain Hotte. Cette nouvelle réalité, coïncide avec le grand dégel des pilotes de KF Racing (Krusemer et Fortin). Pratiquement absent depuis le début de la saison, ils ont su revenir en force pour ajouter du piquant pour la fin de la saison.

Pour ce qui est du championnat des écuries, Speedvision qui avait la position de commande jusqu'ici dans la saison et qui était de loin considéré favori pour remporter ces honneurs, se voyait maintenant à égalité avec Mike's team avant le début de cette épreuve. Même KF Racing se pointait avec moins de 20 points de retard sur les deux écuries de têtes.

Qualifications Top 10

Des prestations solides sur la première ligne occupée par Michel La Rue et Benoit Lemmenager suivit de Sylvain Hotte et de Eric Goyette. Les pilotes J-C Simard et Dany Blais ont déçu avec les positions 8 et 10.

Course Top 10

Pour plusieurs, la course s'est jouée dès le premier tour. La deuxième moitié du peloton ont tous roulé à plus de 6 secondes des meneurs dans ce tour. En fait , nous avons plus l'Impression de rouler sur des allées de curling que sur une piste de Karting. La bagarre pour ces positions dans cet environnement si hostile a permis au peloton de tête de courser dans des conditions acceptables et de rester à l'abri du trouble jusqu'à ce que la piste et les montures se réchauffent. À l'exception de Michel La Rue, fort de sa 1^{ière} position en Qualifications qui s'est pratiquement retrouvé en fond de grille après seulement 1 tour. Résultats similaires pour plusieurs autres pilotes...la marge de manœuvre était mince.

Krusemer de KF Racing a su se démarquer et tenir tête à Goyette du Mike's Team pour finalement remporter sa première course de la saison. Un résultats très attendu par ses fans. Et comme ce n'était certainement pas assez pour cette écuries en manque de résultats, le pilote no.2 de KF Racing, Serge Fortin a remis ça en fermant le podium.

Avec sa belle performance, Krusemer poursuit sa remonté et prend le 2ieme rang au championnat des pilotes avec seulement 29 points de retard sur Goyette

Qualifications Challenger

Sans surprise, La première ligne était occupée par F. Lefebvre et D. Bedard.

Course Challenger.

Au fil d'arrivé, Dominique Bedard a encore démontré qu'il est probablement trop fort pour le circuit Challenger lui qui semble cependant aussi être un peu faible pour le circuit Top 10. Bédard est certainement le pilote qui a le plus grand nombres de course dans les 2 classes cette saison. Décidément une saison en montagne russes pour ce pilote de Québec et Vice-champion.

G. Roy et F. Lefebvre ont complété le podium. Nicolas Rébillard qui a terminé à 8 secondes d'un podium (11 secondes de P2) se remémorera certainement sa pénalité pour avoir causé un dérapage afin de tenter d'expliquer son absence sur le podium.

Le prix notoire de la soirée se voit remis à M. Krusemer qui a su revenir en force et étaler enfin son talent. Cette brillante victoire était sa première pour lui cette saison. Tenue à l'écart des projecteurs pour la première moitié de saison, il est maintenant pleinement de retour dans la course au championnat depuis sa 2ieme position lors de la course précédente à Karto-mania.

Le prix citron se voit décerné au pilote Gregory Julien, qui a libérer les lieux prématurément suite à une pénalité pour avoir omis de faire

repasser son rivale après avoir envoyé celui-ci en dérapage. Julien a eu cependant de la grosse compétition du pilotes Michel La Rue pour sa phénoménale dégringolade en course.

En conclusion, la course #9 sera celle qui sera déterminante d'ici la fin de la saison. Une victoire de Goyette minerait les efforts des Krusemer-Hotte-Blais à poursuivre cette chasse à l'homme pour le championnat des pilotes. Avec 6 pilotes d'impliqués dans le haut du classement, rien n'est pour le moment réglé.

Pour le championnat des écuries, Une autre course de rêve pour KF Racing leur permettrait de prendre les commandes du championnat des écuries, eux qui étaient écartés loin dernière dans la première moitié de saison. Une remonté du tonnerre qui confirme le retour de Mark Krusemer et du fulgurant développement du pilote #2 Serge Fortin qui ne cesse d'étonner depuis le retour en piste intérieur. Seulement 3 points séparent les trois écuries de pointe. Du jamais vue à ce stade-ci de la saison dans la longue histoire du circuit MLR.

Une chose est certaine, nous savons en entré de jeu que Simard sera exclus de cette course au championnat, lui qui a déjà déclaré forfait pour la manche ultime de la saison à Trois-Rivieres. Même si la course au championnat des pilotes est à oublier pour lui, les chances pour le championnat des constructeurs sont certainement possibles et reposent sur le succès à trouver un pilote de remplacement stratégique pour l'écurie. Notons que le propriétaire de Speedvision a été aperçu à la mi-avril dans un événement privé à Montréal en compagnie de Jacques Villeneuve. Y était-il pour une grande séduction ou seulement une coïncidence? Une chose est certaine, l'ancien pilote de KF Racing, Michel Berthiaume à sa retraite depuis l'an passé se voit comme le

candidat le plus plausible pour sauver les meubles chez Speedvision cette saison. Des pourparlers devraient être entamés à court terme pour ramener ce très compétitif pilote au renfort de Speedvision.

À suivre